

MK Trophy inbjuder till

KRUTRACET

3 maj 2025

i Dynamitbacken



Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Arrangör:	MK Trophy, Samneröd 115, 451 34 Uddevalla.
Organisationskommitté	Magnus Johansson, Jon Norberg, Pierre Ellison, Claes Karlsson
Tävlingsledare:	Pierre Ellison
Domarordförande:	Johan Ekström
Domare:	Jan-Åke Heimer
Teknisk kontrollant:	Kenneth Ingvarsson
Teknisk chef:	Claes Karlsson
Säkerhetschef:	Jon Norberg
Miljöchef:	Håkan Jonsson
Administrativ chef:	Magnus Johansson
Ansvar:	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.
Tävlingsform:	Nationell Backtävling. Ett träningsåk och två tävlingsåk där snabbaste tiden räknas som slutresultat för rallycross och tre sträckor med sammanlagd tid för rally. För regularity beräknas resultatet som differensen mellan tiderna i tävlingsåken. Minsta differens segrar. Den maximala tiden för att genomföra sträckan en gång är 5 minuter.
Tävlingens genomförande:	Det är inte tillåtet för deltagare att tävla mer än en gång. Det innebär att det inte är tillåtet att vara både förare och kartläsare i tävlingen. Man kan inte heller vara kartläsare åt flera förare, eller förare i flera bilar. En förare kan dock byta kartläsare under tävlingens gång. Det är inte tillåtet att ha kartläsare eller medåkare i rallycrossbil. Däcksvärmning tillåten på anvisad plats innan starten.
Tävlingsbana:	Dynamitbacken, Uddevalla. Banlängd cirka 550 m. Banlicensnummer 329 BA 1403. Grusbacke med startplatta av asfalt, OBS! Ny bansträckning, framför allt i starten. Ny infart till tävlingsområdet, från Blomsterlandet och Shell. Rekognosering till fots tillåten tävlingsdagen 08:00 – 10:00. Under tävlingsdagen, tävlingsledare: 070-391 56 62.
Tidplan:	Administrativ incheckning ____ 08:00 - 10:00 Besiktning ____ 08:00 - 10:00 Förarsammanträde ____ 10:15 Första start ____ 10:30 Därefter flytande tidsschema

Deltagare:	A-, B- och C-förare samt ungdomsrally med giltig junior- eller seniorlicens för rally, rallycross eller racing. Ej debutanter. PR-Licenser måste köpas i appen Svensk Bilsport. Köp gärna PR-licens innan Ni kommer till incheckningen Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. Klass 1: App. K, E -1961 Klass 3: App. K, F 1962 - 1965 under 1300 cc Klass 4: App. K, F 1962 - 1965 1301 - 1600 cc Klass 5: App. K, F 1962 - 1965 över 1600 cc Klass 7: App. K, G1 + G2 1966 - 1971 Klass 8: App. K, H1 1972 - 1975 Klass 9: App. K, H2 + I 1976 - 1981 Klass 10: App. K, J1 1982 - 1985 Klass 11: App. K, J2 1986 - 1990 Klass 12: Grupp E Klass 13: Grupp F RWD Klass 14: Grupp F FWD Klass 15: 2WD Klass 16: 4WD Klass 17: Regularity -1990 Klass 18: Ungdomsrally Klass 19: Rallycross
Startordning:	Klass 18, 17, 1, 3, 4, 5, 7, 12, 13, 14, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 19.
Besiktning:	Besiktning kommer ske i anslutning till depån. Enbart B-besiktning kommer utföras på rallybilar.
Miljö:	MK Trophy och tävlingen är miljöcertifierade. Tänk på oljespill, ha något under bilen (presenning), för mer information se SBF:s Gemensamma regler G6.1.
Reklam:	Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes bilar. För eventuella lackskador ansvaras ej.
Lagtävlan:	Lagtävlan förekommer inte.
Särskilda bestämmelser:	Tid kommer att tas med fotoceller vid start, mellantid och målgång. Efter varje heat kommer de tävlande att få vänta vid målet för att på av arrangören angiven signal återvända till serviceplatsen. Tävlande i klassen Regularity måste bära heltäckande klädsel samt godkänd bilsport hjälm.
Särskiljning:	<i>Regularity:</i> Om två ekipage har samma tidsdifferens vinner den som har minst tidsdifferens vid mellantiden. <i>Rallycross:</i> Om två ekipage har samma bästa tid vinner den som har bästa tid på i första åket. Om båda har samma tid i första åker vinner den som har bäst tid på andra åket osv. <i>Rally:</i> Om två ekipage har samma sammanlagd tid, vinner den som kört snabbast på SS1. Om båda ekipagen har samma tid på SS1 vinner den som kört snabbast på SS2 osv.
Resultat:	Anslås vid serviceplatsen efter varje omgång. Resultatlistor kommer inte att skickas till deltagare utan endast anslås på http://www.mktrophy.se
Tävlingsavgift:	Tävlingsavgift på 800 kr, junior 400 kr, skall vara arrangören tillhanda senast sista anmälningdag. Avgiften betalas till Bankgiro 295-0863 eller Swish 123-230 29 17
Anmälan:	Elektronisk anmälan via http://www.mktrophy.se eller via e-post till mktrophyuddevalla@outlook.com Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2025-04-25. Startbekräftelse skickas via e-post. Startnummer till samtliga tävlande tillhandahålls av arrangören. Egna startnummer skall döljas.

Ingen ström finns att tillgå i depån. Ytan i depån är begränsad.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Anslag/	Anslås på den officiella anslagstavlan i klubbstugan, i anslutning till incheckningen.
Meddelande:	Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan meddelas de tävlande i PM/Bulletin.
Avlysning:	I fall av force majeure eller vid för få anmälda äger arrangören rätt att avlysa tävlingen.
Priser:	Priser utdelas till de tre bästa i varje bil- och förarklass.
Återbud:	Meddelas senast 48 timmar före start till mktrophyuddevalla@outlook.com för återbetalning av tävlingsavgiften. Vid för sen avanmälan behåller klubben tävlingsavgiften.
Upplysningar:	Magnus Johansson, 070-282 58 69, mktrophyuddevalla@outlook.com
Dispens från hastighetsbegränsning:	Enligt Länsstyrelsens beslut, diarienummer 51616–2024.
Bensin och olja:	Finns att tillgå på ordinarie bensinstationer i Uddevalla (Circle K, Shell, Preem, OK/Q8 m. fl.)
Förtäring:	Lättare förtäring finns till försäljning vid serviceplatsen.
Logi:	Stugor, Camping: Lane Loge Camping, Tel. 0522-66 40 28. Hotell Bohusviking, Uddevalla, Tel: 0522-304 00

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third-party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20% of the Swedish price base fee for the current year. Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20% av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Välkomna!!