

# MK Trophy inbjuder till Götalandscupen i Rallycross



Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

<b>Arrangör:</b>	MK Trophy, Samneröd 115, 451 34 Uddevalla.
<b>Organisationskommitté</b>	Magnus Johansson, Jon Norberg, Pierre Ellison, Dirk Willno
<b>Tävlingsledare:</b>	Pierre Ellison, Säffle, 070-391 56 62
<b>Domarordförande:</b>	Tord Andersson, Vara, 070-682 26 26
<b>Domare:</b>	Jan-Åke Heimer, Åmål, 070-315 35 57
<b>Teknisk kontrollant:</b>	Per-Arne Hüllert, Tidaholm, 070-970 18 68
<b>Teknisk chef:</b>	Dirk Willno, Stillingsön, 076-319 00 00
<b>Säkerhetschef:</b>	Jon Norberg, Henån, 072-547 08 60
<b>Miljöchef:</b>	Håkan Jonsson, Frändefors, 0761-17 53 60
<b>Administrativ chef:</b>	Magnus Johansson, Uddevalla, 070-282 58 69
<b>Tävlingsform:</b>	Nationell Backetävling. Ett träningsåk och två tävlingsåk där snabbaste tiden räknas som slutresultat för rallycross och regularity, tre sträckor med sammanlagd tid för rally. För regularity beräknas resultatet som differensen mellan tiderna i tävlingsåken. Minsta differens segrar.
<b>Tävlingens genomförande:</b>	Det är <b>inte</b> tillåtet för deltagare att tävla mer än en gång. Det innebär att det inte är tillåtet att vara både förare och kartläsare i tävlingen. Man kan inte heller vara kartläsare åt flera förare, eller förare i flera bilar. En förare kan dock byta kartläsare under tävlingens gång. <b>I rallyklasserna samt regularity krävs kartläsare. Vill man åka utan kartläsare anmäler man sig i rallycrossklassen.</b> Det är inte tillåtet att ha kartläsare eller medåkare i rallycrossbil. <b>Däcksvärmning tillåten på anvisad plats innan starten.</b>
<b>Tävlingsbana:</b>	Dynamitbacken, Uddevalla. Banlängd cirka 550 m. Banlicensnummer VBF 232 A 22 HO. Grusbacke med startplatta av asfalt. Rekognosering till fots tillåten tävlingsdagen 08:00 – 10:00. Under tävlingsdagen 070-282 58 69
<b>Tidplan:</b>	Administrativ incheckning _____ 08:00 - 10:00 Besiktning _____ 08:00 - 10:00 Förarsammanträde _____ 10:15 <b>Första start _____ 10:30</b> Därefter flytande tidsschema

- Deltagare:** A-, B- och C-förare samt ungdomsrally med giltig rally-, rallycross eller racinglicens. Ej debutanter.
- PR-Licenser måste köpas i appen Svensk Bilspport.**  
Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.
- Klass 1: App. K, E -1961
  - Klass 3: App. K, F 1962 - 1965 under 1300 cc
  - Klass 4: App. K, F 1962 - 1965 1301 - 1600 cc
  - Klass 5: App. K, F 1962 - 1965 över 1600 cc
  - Klass 7: App. K, G1 + G2 1966 - 1971
  - Klass 8: App. K, H1 1972 - 1975
  - Klass 9: App. K, H2 + I 1976 - 1981
  - Klass 10: App. K, J1 1982 - 1985
  - Klass 11: App. K, J2 1986 - 1990
  - Klass 12: Grupp E
  - Klass 13: Grupp F RWD
  - Klass 14: Grupp F FWD
  - Klass 15: 2WD
  - Klass 16: 4WD
  - Klass 17: Regularity -1990
  - Klass 18: Ungdomsrally
  - Klass 19: Rallycross
- Startordning:** Klass 18, 17, 1, 3, 4, 5, 7, 12, 13, 14, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 19.
- Besiktning:** Besiktning kommer ske i depån.
- Miljö:** MK Trophy och tävlingen är miljöcertifierade.  
Tänk på oljespill, ha något under bilen (presenning), för mer information se SBF:s Gemensamma regler **G6.1**.
- Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes bilar. För eventuella lackskador ansvaras ej.
- Lagtävlan:** Lagtävlan förekommer inte.
- Särskilda bestämmelser:** Tid kommer att tas med fotoceller vid start, mellantid och målgång.  
Efter varje heat kommer de tävlande att få vänta vid målet för att på av arrangören angiven signal återvända till serviceplatsen.  
Tävlande i klassen Regularity måste bära heltäckande klädsel samt godkänd bilsport hjälm.
- Särskiljning:** Regularity: Om två ekipage har samma tidsdifferens vinner den som har minst tidsdifferens vid mellantiden.  
Om två ekipage har samma bästa tid vinner den som har bästa tid på i första åket. Om båda har samma tid i första åker vinner den som har bäst tid på andra åket osv..
- Resultat:** Anslås vid serviceplatsen efter varje omgång. Resultatlistor kommer inte att skickas till deltagare utan endast anslås på <http://www.mktrophy.se> **OBS Ny hemsida!**
- Tävlingsavgift:** Tävlingsavgift på 700 kr, junior 400 kr, skall vara arrangören tillhanda senast sista anmälningssdag.  
Avgiften betalas till **Bankgiro 295-0863** eller **Swish 123-230 29 17**
- Anmälan:** Elektronisk anmälan via <http://www.mktrophy.se> **OBS Ny hemsida!**  
eller via e-post till [mktrophyuddevalla@outlook.com](mailto:mktrophyuddevalla@outlook.com)  
Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast **2024-04-26**.  
Startbekräftelse skickas via e-post. Startnummer till samtliga tävlande tillhandahålls av arrangören. Egna startnummer skall döljas.

**Ingen ström finns att tillgå i depån. Ytan i depån är begränsad.**

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

- Avlysning:** I fall av force majeure eller vid för få anmälda äger arrangören rätt att avlysa tävlingen.
- Priser:** Priser utdelas till de tre bästa i varje bil- och förarklass.
- Återbud:** Meddelas senast **48 timmar** före start till mktrophyuddevalla@outlook.com
- Upplysningar:** Johnny Joelsson, Tel: 070-741 27 84.
- Ansvar (G1.6):** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.
- Dispens från hastighetsbegränsning:** Enligt Länsstyrelsens beslut, diarienummer 258-49063-2023.
- Bensin och olja:** Finns att tillgå på ordinarie bensinstationer i Uddevalla (Circle K, Shell, Preem, OK/Q8 m. fl.)
- Förtäring:** Lättare förtäring finns till försäljning vid serviceplatsen.
- Logi:** **Stugor:** Lane Loge Camping, Tel. 0522-66 40 28.  
Hotell Bohusviking, Uddevalla, Tel: 0522-304 00

**Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.**

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third-party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20% of the Swedish price base fee for the current year. Value of the insurance is 300 million SEK.

**Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige.**

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20% av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

***Välkomna!!***