MK Trophy inbjuder till



Tävlingen ingår i Götalandscupen – Backe

Innehållsförteckning

1. Tävlingsarrangör 1
2. Organisationskommitté 1
3. Tävlingsledning 1
4. Säkerhet 1
5. Domare 1
6. Teknik och miljö 1
7. Tävlingsform 1
8. Tävlingsplats 1
9. Tidplan 2
10. Deltagare 2
11. Bilklasser och startordning 2
12. Tävlingsavgift 3
13. Anmälan 3
14. Avlysning 3
15. Särskilda bestämmelser 3
16. Reklam 3
17. Resultat, priser, särskiljning och prisutdelning 4
18. Upplysningar 4
19. Återbud 4
20. Media- och PR-ansvarig 4
21. Dispens från hastighetsbegränsning 4
22. Uppehåll 4
23. Respittid och maxtid 4
24. Anslag och meddelande 4
25. Kontaktuppgifter 4

Ansvar

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

1. Tävlingsarrangör

Motorklubben Trophy
Samneröd 115
451 34 Uddevalla

E-post: mktrophyuddevalla@outlook.com

2. Organisationskommitté

Magnus Johansson, Pierre Ellison, Jon Norberg, Claes Karlsson.

3. Tävlingsledning

Tävlingsledare: Pierre Ellison
Administrativ chef: Magnus Johansson

4. Säkerhet

Säkerhetschef: Jon Norberg

5. Domare

Domarordförande: Mikael Johansson
Domare: C-G Larzon

6. Teknik och miljö

Teknisk kontrollant: Mikael Simonsson
Teknisk chef: Claes Karlsson
Miljöchef: Håkan Johnsson

7. Tävlingsform

Nationell Backtävling. Ett träningsåk och två tävlingsåk där snabbaste tiden räknas som slutresultat för rallycross och tre sträckor med sammanlagd tid för rally.

För regularity beräknas resultatet som differensen mellan tiderna i tävlingsåken. Minsta differens segrar. Den maximala tiden för att genomföra sträckan en gång är 5 minuter.

8. Tävlingsplats

Dynamitbacken, Uddevalla. Banlängd cirka 550 m. Banlicensnummer 329 BA 1403. Grusbacke med startplatta av asfalt.

9. Tidplan

Tävlingsdag: 2026-10-03

Administrativ incheckning	08:00 - 10:00
Besiktning	08:00 - 10:00
Förarsammanträde	10:30
Första start	11:00
Därefter flytande tidsschema	

10. Deltagare

A-, B- och C-förare samt ungdomsrally med giltig junior- eller seniorlicens för rally, bilcross, rallycross eller racing. Ej debutanter.

PR-Licenser måste köpas i appen Svensk Bilsport.
Köp gärna PR-licens innan Ni kommer till incheckningen.

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

11. Bilklasser och startordning

Bilklasser och Startordning:	Klass 1:	Ungdomsrally
	Klass 2:	Regularity -1990
	Klass 3:	App. K, E -1961
	Klass 4:	App. K, F 1962 - 1965 under 1300 cc
	Klass 5:	App. K, F 1962 - 1965 1301 - 1600 cc
	Klass 6:	App. K, F 1962 - 1965 över 1600 cc
	Klass 7:	App. K, G1 + G2 1966 - 1971
	Klass 8:	Grupp E
	Klass 9:	Grupp F RWD
	Klass 10:	Grupp F FWD
	Klass 11:	App. K, H1 1972 - 1975
	Klass 12:	App. K, H2 + I 1976 - 1981
	Klass 13:	App. K, J1 1982 - 1985
	Klass 14:	App. K, J2 1986 - 1990
	Klass 15:	B-Zero – Rally (Citroën C1, Peugeot 107, Toyota Aygo 2005-2014)
	Klass 16:	2WD
	Klass 17:	4WD
	Klass 18:	Bilcross
	Klass 19:	Rallycross 2150
	Klass 20:	Rallycross Supernationell Light
	Klass 21:	Rallycross Supernationell
	Klass 22:	Rallycross Open 2WD
	Klass 23:	Rallycross 4WD

12. Tävlingsavgift

Tävlingsavgift på 1000 kr, junior 500 kr, skall vara arrangören tillhanda senast sista anmälningsdag.

Avgiften betalas till **Bankgiro 295–0863** eller **Swish 123-230 29 17**

13. Anmälan

Elektronisk anmälan via https://www.mktrophy.se
eller via e-post till mktrophyuddevalla@outlook.com

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast **2026-09-25.**

Startbekräftelse skickas via e-post. Startnummer till samtliga tävlande tillhandahålls av arrangören. Egna startnummer skall döljas.

14. Avlysning

I fall av force majeure eller vid för få anmälda äger arrangören rätt att avlysa tävlingen.

15. Särskilda bestämmelser

Rekognosering till fots tillåten tävlingsdagen 08:00 – 10:00.

Det är inte tillåtet för deltagare att tävla mer än en gång. Det innebär att det inte är tillåtet att vara både förare och kartläsare i tävlingen. Man kan inte heller vara kartläsare åt flera förare, eller förare i flera bilar. En förare kan dock byta kartläsare under tävlingens gång. Det är inte tillåtet att ha kartläsare eller medåkare i rallycrossbil.

Tid kommer att tas med fotoceller vid start, mellantid och målgång.

Efter varje heat kommer de tävlande att få vänta vid målet för att på av arrangören angiven signal återvända till serviceplatsen.

Tävlande i klassen Regularity måste bära heltäckande klädsel samt godkänd bilsporthjälm.

Ingen ström finns att tillgå i depån. Ytan i depån är begränsad.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes bilar. För eventuella lackskador ansvaras ej.

17. Resultat, priser, särskiljning och prisutdelning

Resultatlistor: Anslås vid serviceplatsen efter varje omgång. Resultatlistor kommer inte att skickas till deltagare utan endast anslås på http://www.mktrophy.se

Prisutdelning: Gemensam prisutdelning efter tävlingen.
Priser utdelas till de tre bästa i varje bilklass, A- B- och C-förare gemensamt.

Särskiljning:

Regularity: Om två ekipage har samma tidsdifferens vinner den som har minst tidsdifferens vid mellantiden.

Rallycross & Bilcross: Om två ekipage har samma bästa tid vinner den som har bästa tid på i första åket. Om båda har samma tid i första åker vinner den som har bäst tid på andra åket osv.

Rally: Om två ekipage har samma sammanlagd tid, vinner den som kört snabbast på SS1. Om båda ekipagen har samma tid på SS1 vinner den som kört snabbast på SS2 osv.

18. Upplysningar

E-post: mktrophyuddevalla@outlook.com
Telefon: Magnus Johansson, 070-282 58 69

19. Återbud

Meddelas före start till mktrophyuddevalla@outlook.com för återbetalning av tävlingsavgiften.

20. Media- och PR-ansvarig

Tävlingsledaren.

21. Dispens från hastighetsbegränsning

Enligt Länsstyrelsens beslut, diarienummer 20987–2026.

22. Uppehåll

Mellan omgång 2 och 3 finns ett uppehåll på 30 minuter.

23. Respittid och maxtid

Den maximala tiden för att genomföra sträckan en gång är 5 minuter.

24. Anslag och meddelande

Anslås på den officiella anslagstavlan i klubbstugan, i anslutning till incheckningen.

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan meddelas de tävlande i PM/Bulletin.

25. Kontaktuppgifter

Tävlingsledare: Pierre Ellison, 070-391 56 62